Cum este organizată apărarea națională a Italiei

Expunerea d-lui Mussolini în fața Senatului

Roma, 30 (Rador). — *Pentru prima oară dela 1925 incoace, Ducele a vorbit la Senat în calitatea sa de ministru al apărării naționale.*

Membrii corpului diplomatic erau aproape toți prezenți, iar tribunele publice gemeau de lume.

Cu mult înainte de deschiderea ședinței, mulțimea se îngrămădea în Piața Veneția, unde erau instalate numeroase amplificatoare.

Și la Camera Deputaților au fost instalate amplificatoare pentruca deputații să poată urmări discursul Ducelui.

In fața Senatului, a cărui incintă era ocupată de toți senatorii îmbrăcați în uniforma fascistă, în timp ce tribunele erau arhipline, Ducele și-a început la ora 17 discursul anunțat, după ce fusese salutat la intrarea în sală printr'o manifestație formidabilă și prin accentele imnului fascist „Giovinezza".

Italia poate mobiliza 5 milioane oameni

Ducele a declarat că vrea să pună Senatul în curent cu ceeace s'a făcut pentru armată, marină și aviație în decurs de 13 ani, de când el a luat personal conducerea forțelor armate.

Incepând cu armata, Ducele a arătat că, în materie de frontiere, principiul apărării nu trebuie să fie interpretat în semnificația lui limitativă, căci adesea cea mai bună apărare este ofensiva. Italia are frontiera naturală a Alpilor, care va fi de netrecut când cele câteva trecători alpine vor fi închise ermetic. La adăpostul acestei frontiere trăiește și se desvoltă un popor de 44 milioane, care peste zece ani va număra 50 de milioane de suflete. Chemând sub drapel bărbații dela 21 până la 50 de ani, Italia poate mobiliza opt milioane de oameni, la cari se mai poate adăuga în caz de nevoie un milion dacă sunt chemați și tinerii între 18 și 20 de ani. Putem vorbi deci cu certitudine de o massă de patru până la cinci milioane de luptători de prima linie.

La 1 Martie anul trecut, Italia era în măsură să mobilizeze un număr de unități mai mare decât al unităților angajate în bătălia dela Vittorio Veneto. Faptul acesta arată cât de ridiculă este polemica dusă de unele cercuri de peste Alpi, care pretind că noi am fi fost slăbiți de războiul din Africa, de crearea a două corpuri de armată în Libia sau de participarea voluntarilor la războiul din Spania. Dimpotrivă, toate acestea au întărit în chip formidabil pe italieni din toate punctele de vedere.

Ducele a adus apoi elogii marilor șefi ai armatei, generalilor, miilor de ofițeri și sutelor de mii de soldați cari au luptat, terminând prin victorie un război plin de dificultăți excepționale. Toți acela cari au experiența unuia, a două sau a trei războaie vor constitui la un moment dat una sau mai multe armate de manevră și de asalt. Moralul tuturor trupelor este superb, iar pregătirea fizică și politică a generațiilor viitoare, cari trebuie să înlocuiască pe glorioșii veterani, este continuă fără încetare.

Materialele necesare pentru mobilizarea armatei

D. Mussolini s'a ocupat apoi de materialele necesare pentru mobilizarea armatei, spunând că în 876 de fabrici sunt ocupați aproape 600.000 de lucrători, cari, într'o adevărată disciplină militară, lucrează fără preget pentru nevoile armatei.

Schițând o doctrină a războiului, d. Mussolini a arătat că Italia își pregătește oamenii și mijloacele în vederea unui război rapid și a susținut necesitatea antrenării soldaților, necesitatea de a sprijini infanteria pe artilerie și a adăugat că motorizarea nu trebuie să fie împinsă peste anumite limite. Ducele a afirmat că trebuie să se urmărească mai ales armonizarea între acțiunea armatei, marinei și aviației, pentru a realiza conducerea unitară a războiului integral, adică a războiului rapid și necruțător.

Problema comandamentului unic este rezolvată în Italia, căci directivele politice și strategice ale războiului, stabilite de șeful guvernului, sunt aplicate de șeful statului major general. Istoria dovedește că conflictul între conducerea politică și cea militară a războiului este fatal. In Italia războiul, cum a fost și cel din Abisinia, va fi condus, sub ordinele Regelui, de o singură persoană: de mine, dacă soarta îmi va mai pune odată pe umeri această gravă sarcină.

MARINA

Vorbind despre marină, d. Mussolini a spus că Italia are nu numai dreptul, dar chiar datoria de a avea o marină de război vrednică de acest nume: suntem pe calea de a o crea. Ducele a vorbit apoi despre diferitele teorii privitoare la vasele mari și mici. Amintind reînoirea vechilor unități printre care vasele „Cavour" și „Cesare", cum și construirea altor patru mari vase de 35.000 tone, dintre care unele au și fost realizare, iar altele sunt pe santier.

Ducele a spus că între 1940 și 1941 sâmburele flotei italiene va fi constituit din opt unități de linie însumând aproximativ 240.000 tone, urmate de vasele mai mici, variind între șase sute și zece mii de tone. E vorba de unități bine înarmate, rapide, construite aproape toate în ultimii ani. Confirm, a adăugat d. Mussolini, că Italia posedă astăzi flota de submarine cea mai puternică din lume, întrecând cu mult pe toate celelalte țări, așa încât va fi foarte greu, poate chiar imposibil, să ne răpească cineva această întâietate.

D. Mussolini a vorbit apoi despre concursul dat de marină în campania africană, de înaltele virtuți dovedite de statele majore și de membrii echipagiilor.

Spre deosebire de ceeace s'a petrecut în războiul mondial, a spus d. Mussolini, în războiul viitor vasele de război nu vor rămâne în porturi.

Toate bazele italiene în Mediterana centrală și orientală sunt puternic întărite și depozitele de cărbuni ale Italiei sunt suficiente pentru o lungă perioadă de operațiuni. Același lucru se poate spune despre munițiile de suprafață și despre torpile.

Miliția voluntară de coastă înlocuiește foarte eficace personalul care era luat odinioară din contingentele marinei.

Trecând prin aspra lecție a faptelor și desăvârșindu-și educația politică, Italia își formează acum o conștiință navală în întelesul imperial al cuvântului.

AVIAȚIA

Vorbind despre aviație, ducele a declarat că numai după venirea fascismului la putere aviația a reînceput să trăiască. Dela 1924 până la 1934, ea a trecut printr'o strălucită perioadă de organizație, înregistrând luminoase succese în croaziereles mediteraniene și oceanice și creînd astfel o temelie pentru marele edificiu care s'a început în Iulie 1934 prin alocarea extraordinară a sumei de un miliard 200 milioane. Patru ani au trecut și aviația italiană este astăzi una din cele dintâi ale lumii. Câteva mii de aparate, aproape toate noui, formează ansamblul forțelor noastre aeriene. Dar în aviație sunt trei elemente: construcția, cadrele și bazele. Ei bine, la construcția aparatelor și motoarelor noastre lucrează astăzi 58.000 de lucrători, în numeroase uzine împrăștiate pe tot teritoriul Regatului. Inginerii se trudesc să creeze aparate care să poată servi în acelaș timp pentru recunoașteri, pentru bombardament și pentru apărarea de zi și de noapte. Ei urmăresc realizarea unor aparate de vânătoare de mare viteză și cu întinse posibilități de manevră. Se merge către construcțiile aproape în întregime metalice, bimotoare sau trimotoare. Aparatele cu motoare multe n'au dat rezultate bune.

In materie de construire de de avioane, Italia speră să ajungă la o autarhie completă. Studiile pentru cea mai bună utilizare a materialului și a personalului sunt continuate în mod activ iar pregătirea piloților reprezintă tot ce poate fi mai bun în această materie. Toți aviatorii italieni se bucură de o faimă legendară și provoacă admirația universală prin priceperea și curajul lor.

Italia poate avea 20.000 până la 30.000 de piloți și întreaga organizație terestră a aeronauticei este perfectă. Numeroase aeroporturi, dintre care unele sunt bine ascunse, au fost construite, după cum sunt gata numeroase depozite pentru carburanți și pentru explozibile de cel mai înalt potențial.

Progresul realizat în construcția bombelor și torpilelor aeriene este foarte satisfăcător. Doctrina războiului aerian se bazează pe principiul că războiul trebue să fie condus astfel încât să provoace panica în organizațiile inamicului, să domine cerul lui și să săruncine moralul populațiilor sale. Războiul aerian este destinat să aibe o importanță tot mai mare în conflictele viitoare.

Apărarea antiaeriană

In ce privește apărarea antiaeriană, trebue să se conteze în primul rând pe înmulțirea represaliilor, pe apărarea avioanelor de vânătoare și pe focul bateriilor antiaeriene. Apărarea pasivă consistă în evacuarea marilor centre demografice, prin îndepărtarea tuturor celor cari nu sunt strict obligați de a rămâne acolo.

Depe acum — a adăugat d. Mussolini — spun tuturor celor cari pot să-și organizeze existența în centrele miniere și la sate, că vor face foarte bine dacă vor fi în stare să părăsească aceste centre în cel mai scurt timp cu putință, căci o evacuare în caz de război ar putea împiedeca mobilizarea.

*

Apropiindu-se de încheere, Ducele a amintit activitatea cămășilor Negre, a tuturor specialităților miliției, cari au dat o dovadă luminoasă a capacității lor în Africa și în Spania. Prezența lor dă poporului obișnuința disciplinei și a ordinei. Este vorba de un tip de voluntar absolut nou, adică fascist, care poate dura zece, douăzeci de ani și chiar viața întreagă.

ITALIA VA ȘTI SĂ RESPINGĂ ORICE ATAC

Ducele a încheiat: După cele ce v'am spus, sper că în mintea voastră se va forma o convingere și anume că problemele militare sunt probleme fundamentale și că eu consacru acestor probleme cea mai mare parte a zilei mele de lucru. Misiunea mea este mult ușurată prin statornica și prețioasa colaborare a subsecretarilor de stat Pariani, Cavagniari și Valle, cu care este examinată și discutată orice problemă privitoare la lucruri și la oameni. Noi lucrăm împreună ca niște camarazi, cu spiritul încordat spre un obiectiv identic.

Cred că în spiritul vostru s'a mai format și altă convingere și anume că oricine ar aduce vreo atingere drepturilor și intereselor patriei ar avea pe pământ, pe mare și în cer o imediată, hotărîtă și foarte mândră replică din partea unui întreg popor înarmat.

Acest lucru odată stabilit, doresc ca o a treia convingere să nu se nască în mințile voastre, că de acum înainte totul este pus la punct și că putem dormi liniștiți. Tocmai pentrucă s'a făcut mult, trebue să ne spunem noi înșine că rămâne de făcut și mai mult și că ceea ce rămâne vom îndeplini cu orice preț.

Noi respingem iluziile și utopiile. Iată dece am părăsit prăvălia geneveză, în care se vând aceste lucruri. Ceeace contează și a contat totdeauna în raporturile dintre popoare este potențialul lor de război. Noi punem în prima linie a potențialului nostru forțele spiritului. Ele nu au fost niciodată în Italia atât de profunde, atât de răspândite, atât de arzătoare și atât de pline de voință ca azi. Napoleon Bonaparte, acest italian care a găsit în Franța instrumentul potrivit pentru a da desvoltare supraomenescului său geniu militar, a prevăzut acest lucru? Când mareșalului Franței Suchet a cerut Împăratului, în timpul războiului din Spania, să i se dea voe de a dispune de divizia italiană Palombini, Napoleon a răspuns: „Aveți dreptate. Acești italieni vor fi într'o zi primii soldați ai lumii!" Tocmai asta vrem noi: ca profeția napoleoniană să se transforme într'o realitate fascistă și romană a timpului nostru.

*

Ovații formidabile au salutat sfârșitul discursului.

Ducele a plecat apoi la palatul Veneția.

Intre timp, toți deputații care ascultaseră la Cameră transmisiunea prin radio a acestui discurs au sosit în cortegiu în piața Veneția unde era îngrămădită o mare mulțime de Cămăși Negre, precum și un număr imens de cetățeni, aclamând fără încetare pe Duce.

D. Mussolini a fost silit să iasă de mai multe ori în balcon pentru a răspunde la înflăcăratele ovații ale populației.

Discursul d-lui Mussolini a produs emoție la Paris

Paris, 30 (Rador). — Agenția „Havas" transmite:

Discursul d-lui Mussolini la Senat a provocat o nouă emoție în Franța.

In precedenta sa cuvântare dela Bologna Ducele oferise lumii pacea în vârful a 8.000.000 de baionete. Declarațiile de azi nu adaugă nimic nou la această politică.

In Franța se consideră că interesul acestui discurs militar provine numai din împrejurările în care este rostit.

La 25 Martie Cancelarul Hitler s'a prezentat la Koenigsberg ca șef al celei mai mari armate din lume.

Patru zile mai târziu, el amintea la Hamburg că personal a dat ordin de mars trupelor armate germane și aceasta — a adăugat el — pentru prima dată.

Astăzi, d. Mussolini face apel la mărturia lui Napoleon pentru a declara că soldatul italian este cel mai bun din lume. Totodată el a anunțat că în caz de război va fi în persoană comandantul tuturor fortelor armate ale peninsulei.

Similitudinea dintre cele două atitudini este izbitoare. Cele două mari națiuni totalitare ale Europei prezintă aspectul a două mari armate ai căror generalisimi sunt Ducele și Fuehrerul.

Starea de război nu mai este decât prelungirea disciplinei și înflăcărării din timp de pace.

Regele Impărat al Italiei și d. Mussolini proclamați primi mareșali ai Imperiului

Roma, 30 (Rador). — Imediat după discursul Ducelui deputații s'au întrunit la Cameră într'o ședință extraordinară.

Pe banca ministerială se aflau contele Ciano, ministrul afacerilor străine, d. Starace, ministru secretar al partidului fascist, d. Lantini, ministrul corporațiilor.

Contele Constanzo Ciano, președintele Camerei, a luat cuvântul spunând că inima tuturor deputaților bate la unison cu aceea a poporului italian în urma cuvintelor rostite de Duce la Senat, care scot în relief munca înfăptuită de Duce în 16 ani, muncă încoronată de izbândă.

„Făcându-mă interpretul intențiilor voastre și al acelora ale tuturor italienilor și trecând peste orice formalitate reglementară, propun aprobării voastre următorul proect de lege:

ART. 1. — Se creiază gradul de prim mareșal al Imperiului.

ART. 2. — Acest grad este conferit M. S. Regelui Impărat și lui Benito Mussolini, Duce al fascismului.

Cuvintele președintelui au fost primite cu formidabile ovații. Proectul de lege a fost aprobat prin vii aclamații.

Ședința Camerii, care a durat numai 5 minute, a fost ridicată. Președintele a anunțat că se va duce personal la Senat pentru a depune proectul de lege. Ceilalți deputați au plecat împreună cu președintele.

Deputații în frunte cu președintele lor au sosit la Senat, luând loc în tribune.

Senatul a adoptat în unanimitate proectul de lege privitor la bugetul ministerelor de război, marină și aeronautică.

Președintele Senatului s'a ridicat anunțând că președintele Camerei i-a remis textul proectului de lege prin care se creiază gradul de Prim Mareșal al Imperiului și a cerut adunării să discute de urgență acest proect.

Președintele a numit imediat o comisie de șapte senatori cu misiunea de a întocmi în cinci minute un raport asupra proectului.

După trecerea celor cinci minute, comisia a propus adoptarea prin aclamații a proectului.

Toți senatorii și deputații aclamă în picioare cu un entuziasm indescriptibil. Președintele Senatului declară că a fost votată prin aclamații prin care se creiază gradul de Prim Mareșal al Imperiului conferit celor doi mari făuritori ai puterii italiene.

Toți parlamentarii au intonat imnul fascist Giovinezza și au strigat: „Tăiască Regele Impărat! Tăiască Ducele!"

*

Roma, 30 (Rador). — *Președinții Camerii și Senatului s'au dus la palatul Veneția punând în curent pe Duce cu hotărîrea celor două adunări legislative, de a creia gradul de prim-mareșal al Imperiului și de a conferi acest grad Regelui Impărat și Ducelui însuși.*

După această comunicare, d. Mussolini a primit pe toți deputații și senatorii care i-au făcut o impunătoare manifestație de devotament.

In momentul plecării parlamentarilor, mulțimea s'a adunat în jurul lor în Piața Veneția si cu toții împreună au cerut ca Ducele să se arate în balcon. Și d. Mussolini a ieșit în adevăr în balcon, fapt care a provocat o nouă manifestație de imens entuziasm.

Naționaliștii spanioli continuă ofensiva victorioasă pe frontul aragonez

Generalul Franco a luat personal comanda trupelor

Saragossa, 30 (Rador). — Agenția „D. N. B." transmite:

Forțele naționaliste continuă ofensiva victorioasă în toate sectoarele frontului aragonez.

In munți, care au o importanță strategică de prima mână, s'au dat lupte violente.

La sud de Ebro, coloanele naționaliste înaintează pe șoseaua Alcaniz-Valencia. Ele au trecut de această șosea în mai multe puncte și au ocupat localitatea Canada.

In sectorul Caspe ofensiva naționalistă urmărește cucerirea șoseii spre Tarragona. Localitatea Fabara, situată în calea râului Matarana, a fost ocupată.

La nord de Ebro, naționaliștii au ocupat pe malul stâng al râului Cinca bifurcația de șosele dela Monzo.

Coloanele care operează la sud de șoseaua Saragossa-Lerida par să înainteze atât de repede încât să ajungă la nivelul realizat de corpul generalului Yague.

Printr'un atac energic în sectorul Segre pozițiile guvernamentale spaniole din munții Mequita au fost întoarse și puse în primejdie de a fi tăiate cu ariergărzile.

La nord de Fraga naționaliștii au ocupat localitățile Almudevar și Zaidin și acum domină platoul care constitue frontiera dintre Catalonia și Aragon. Un contraatac republican în munții Mequita a fost respins. Atacanții au suferit mari pierderi.

Escadrilele naționaliste au desfășurat o activitate intensă din zori și până la căderea nopții. Ele au bombardat șoselele de legătură și cuiburile de rezistență ale inamicului.

Forțele republicane au fost întărite cu 50.000 de miliției proaspăt recrutați, fapt care explică marile pierderi ale inamicului.

Naționaliștii au cucerit dela 9 Martie și până acum o suprafață de 15.000 de kilometri pătrați.

Generalul Franco a luat personal comanda trupelor

Saragossa, 30 (Rador). — Azi dimineață, generalul Franco a luat personal comanda tuturor forțelor din Aragonul de sus și de mijloc.

Trupele naționaliste care înaintează pe șoseaua Alcaniz-Morella sunt cam la 45 klm. în linie dreaptă, de Tortosa.

Armata generalului Aranda, care a pătruns în masivul Sierra San Marcos, situat în partea de nord-vest a provinciei Castellon, se află la 45 klm. în linie dreaptă de portul Vinarozo.

Luptele care s'au desfășurat ieri în aceste două sectoare au fost foarte aprige. Republicanii fac sforțări disperate, dând atacuri după atacuri, pentru a încerca să stăvilească înaintarea trupelor naționaliste.

TRUPELE NAȚIONALISTE AU TRECUT RAUL CINCA

Burgos, 30 (Rador). — Corespondentul agenției „Havas" transmite:

In zona de nord, trupele naționaliste au trecut râul Cinca dincolo de satul Serafina, care a fost ocupat în cursul dimineții.

Forțele naționaliste, care operează la est de Caspe, pe șoseaua spre Gandesa, au cucerit satele Maella și Fabara.

Trupele generalului Yague continuă inaintarea spre Lerida

Caspe 30 (Rador).— Agenția „Havas" transmite:

In momentul când armata din nordul Aragonului ajungea la Lerida, coloanele naționaliste comandate de generalul Garcia Valino au dat un nou și violent atac la est de Caspe.

La amiază ele cucerise satele Fabara și Maella, trecând Rio Matarana.

Acest trupe se aflau deci la acea oră la peste 25 de kilometri dincolo de Caspe.

După amiază trupele generalului Garcia Valino au pătruns în provincia Tarragona. Naționaliștii se află acum numai la 20 de kilometri de Gandesa, localitate care este situată doar la 35 de kilometri de Marea Mediterană, în linie dreaptă, și la 45 de kilometri pe șoseaua dela Tortosa.

Se anunță că stratagema întrebuințată de republicani de a arunca în aer acluzele râului Cinca pentru a împiedeca trecerea naționaliștilor pe podul de vase nu a reușit. Armata generalului Yague își continua înaintarea implacabilă spre Lerida.

A inceput evacuarea Leridei

Praga, 30. (Rador). — *Corespondentul agenției Reuter" transmite:*

Chiar la intrarea în orașul Lerida naționaliștii s'au izbit spre seară de o ultimă rezistență desnădăjduită a apărătorilor orașului.

Inaintarea spre Lerida s'a efectuat la început într'un tempo mai rapid, devenind apoi mai prudentă.

Aseară, republicanii se retrăseseră atât de repede încât avatgărzile generalului Yague perduseră contactul cu inamicul. Azi dimineață, trupele naționaliste păreau să nu mai întâmpine nici o rezistență.

Singurul semn care a constituit o slabă încercare de rezistență din partea republicanilor a fost aruncarea în aer a ecluzelor depe râul Cinca. Apele au crescut cu repeziciune la un nivel atât de mare încât podul construit la Fraga provizoriu a devenit inutilizabil. Totuși, trupele naționaliste trecuseră fără contenire timp de 36 de ore și se aflau pe celălalt tărm al râului în număr suficient pentru a continua înaintarea.

La amiază naționaliștii erau la trei kilometri de Lerida. Incepând din acel moment înaintarea lor a devenit mai prudentă printre pașnicile grădini de măslini și printre fermele izolate.

Deodată au izbucnit focuri de armă. In clipa următoare o rafală de gloanțe trasă de puștile-mitraliere ale republicanilor s'a deslănțuit pentru a se încerce oprirea naționaliștilor.

Pe de altă parte, evacuarea Leridei continuă cu febrilitate dealungul șoselei spre Barcelona care este tixită de refugiați.

Incercarea de rezistență a republicanilor a fost spulberată și naționaliștii și-au continuat înaintarea.

La 60 de kilometri mai la sud, alte coloane naționaliste înaintează la est de Caspe. Ele au cucerit Maella și se îndreaptă acum spre frontiera porvinciei Tarragona.

Numeroase poziții cucerite de naționaliști

Salamanca, 30 (Rador). —Corespondentul agenției Havas transmite:

Comunicatul oficial dat de marele cartier general al forțelor naționaliste declară:

In sectorul Albarracin am respins cu multă energie un atac inamic. Pe frontul Aragon am continuat înaintarea. Forțele de la aripa dreaptă au ocupat în cursul dimineței șoseaua ce merge la Mesaga, localitatea Palanques, înălțimile dela nord-est și dela est de Zorita, satele Ginebrosa, Torrevelilla și mânăstirea San Jose. Inamicul a dat un contraatac, dar a fost obligat să se retragă, părăsind pe teren peste 200 morți.

In sectorul Caspe am înfrânt rezistența inamicului și am distrus complect o brigadă republicană. Am ocupat vârful de munte Atalaya, localitățile Batsa de Valdepilla, Sierra de Caspe vârful Punta de San Pablo și am atins la căderea nopții linia situată la kilometrul 46 pe șoseaua ce merge la Gandesa.

In sectorul Fraga am ocupat Seros, Aytona și alte sate.

In sectorul dela nord de Fraga am trecut râul Cinca, la Santa Lecina, ocupând mai multe poziții pe malul stâng al râului, în special satele Belver, Osso, Alduhevar, etc. Liniile noastre se află acum pe Canalul Zaidin.

In sectorul Barbastro am trecut deasemeni râul Cinca, în mai multe locuri.

Anglia va cere facerea unei anchete

Londra, 30 (Rador). — *Răspunzând la o întrebare privitoare la bombardarea vasului britanic „Stanwell", d. Butler, subsecretar de Stat la ministerul afacerilor străine, a declarat, că guvernul britanic a ajuns la concluzia că vasul a fost obiectul unui atac intenționat.*

Reprezentantul Marei Britanii la Burgos a primit instrucțiuni să protesteze cu toată vigoarea contra incidentului pe care guvernul britanic îl consideră în întregime nejustificat și pentru care autoritățile naționaliste sunt în întregime responsabile.

Reprezentantul Marei Britanii are deasemeni instrucții să ceară întreprinderea unei anchete imediate și să sublinieze că guvernul britanic își rezervă dreptul de a reclama la timp potrivit compensații depline pentru pierderile de vieți și bunuri.

FRANȚA NU VA TRIMITE AVIOANE SPANIEI REPUBLICANE

Paris, 30 (Rador). — Cercurile oficiale declară că este lipsită de orice temeiu informația apărută în ziarele străine, după care guvernul francez ar avea de gând să pună la dispoziția Spaniei republicane avioane militare pentru apărarea Barcelonei impotriva atacurilor aeriene.

O ȘEDINȚA A COMITETULUI DE NEINTERVENȚIE

Londra, 30 (Rador). — „Evening Standard" arată că succesul generalului Franco în Catalonia nimicește proectul de a se institui o comisie internațională însercinată să plece în Spania pentru a pune în execuție programul de retragere a voluntarilor.

Guvernul din Barcelona a aruncat în foc pe toți bărbații disponibili, iar confuzia care domnește în clipa de față în Catalonia interzice pur și simplu trimiterea unei comisiuni.

Această chestiune va fi examinată în ședința comitetului de neintervenție care se reunește mâine.

DERAIEREA UNUI TREN LANGA BARCELONA

Barcelona, 30 (Rador). — Agenția „Reuter" transmite:

Un tren a deraiat în apropiere de Barcelona.

Vagoanele au luat foc.

Din primele știri reese că sunt 23 de morți și câteva sute de răniți.

Chestia ajutorării refugiaților din Austria

Invitația Statelor-Unite a fost primită cu simpatie de Anglia

Londra, 30 (Rador). — D. Butler, subsecretar de Stat la ministerul afacerilor străine, a anunțat azi în Camera Comunelor că invitația guvernului Statelor Unite prin care se cere guvernului britanic să coopereze la constituirea unui comitet special pentru tratarea problemei emigrărilor din Austria și Germania este studiată urgent și cu simpatie.

„Sper, a spus d. Butler, că răspunsul va putea fi trimis în teză imigrarea în Argentina, cel mai scurt timp".

*

Buenos Aires, 30 (Rador), — Răspunsul guvernului argentinean la propunerea Statelor Unite privitoare la refugiații din Austria și Germania declară că Republica Argentineană împărtășește sentimentele umanitare, care au dictat inițiativa americană, dar că această propunere este primită cu rezervele cari decurg din legile ce reglemen-

Noui măsuri contra evreilor în Austria

Berlin, 30 (Rador). — *Primarul din Garmisch Partenkirchen a dat ordin tuturor autorităților din oraș și împrejurimi să pună la toate intrările în oraș și comune afișe, anunțând că prezența evreilor nu este de dorit.*

Comercianții cari nu iau parte la lupta contra evreilor nu vor mai primi comenzi din partea autorităților.

*

Viena, 30 (Radio-Central). — *Uniunea avocaților din Austria de sus a hotărît ca avocații creștini să nu apere interesele evreilor. In specialavocaților creștini le este interzis să intervină pentru evrei la autoritățile polițienești sau ale siguranței.*

ARESTARI, SINUCIDERI ȘI INTERNARI

Viena, 20 (Rador). — Agenția „Reuter" anunță că generalul Vaugein, fost ministru de război al Austriei, a fost arestat îndată ce s'a înapoiat din Italia.

Aceeași telegramă anunță că Reither, fostul guvernator al Austriei de Jos, s'a sinucis.

Berlin, 30 (Rador). — „Der Schwärze Korps" anunță că principele Joseph Ferdinand de Bourbon, care a fost recent arestat în Austria pentru insultă adusă național-socialismului, a fost transportat într'o tabără de concentrare.

*

Viena, 30. (Rador. — *Se desminte oficial svonurile care pretindeau că Reither, fost guvernator al Austriei de Jos și fost șef al țărănimii austriace, s'ar fi sinucis.*

D. Goebbels despre realizarea Anschlussului

Viena, 30 (Rador). — *Agenția „D. N. B." transmite:*

D. Goebbels, ministrul propagandei Reichului, a pronunțat aseară în sala cea mare a gării de Nord-Vest, în fața unui foarte numeros public, un mare discurs, spunând între altele:

„Dacă Anschlussul ar fi fost realizat la 30 Ianuarie 1933, s'ar fi evitat numeroase suferințe germanilor din Reich și din Austria. Acest lucru n'a fost însă posibil din cauza acțiunii celor cari voiau să împiedice popoarele să hotărască libere de soarta lor. Național-socialiștii nu au avut nici o îndoială că Anschlussul va fi realizat. Acordul dela Berchtesgaden nu a fost un act de violență, așa cum au pretins unele ziare străine. D. Schuschnigg a recurs la metode ce nu erau în stare să stăvilească acțiunea în curs. Plebiscitul dela 10 Aprilie este necesar ca să dovedească lumii care este adevăratul gând al poporului austriac. El va fi o adevărată judecată a lui Dumnezeu".

In continuare d. Goebbels a arătat că acum nu sunt în Austria mai multe sinucideri decât în trecut, numai că acum se sinucid evreii, în timp ce altădată se sinucideau germanii. Chestiunea libertății poporului nu joacă nici un rol în statul național-socialist. Nici chestiunea confesională. Subliniind importanța declarației Episcopatului austriac, oratorul a declarat că național-socialismul nu vrea să intervină în problemele ecleziastice, dar el trebue să interzică bisericii de a interveni în afacerile statului.

Asistența a făcut d-lui Goebbels o călduroasă manifestație.

———xox———

Avion prăbușit în apele insulelor Hawai

Honolulu, 30 (Rador). — **Un avion american de bombardament al marinei s'a prăbușit în largul golfului Waianae, în insula Uahu.**

Cinci din cei șapte membri ai echipajului au murit.

In ILUSTRAȚIUNEA ROMÂNĂ de astăzi;

Morții, în slujba celor vii: La ordinea zilei, Insula Șerpilor; Problema delicvenților minori; Școala copiilor minune; Colecția de stampe, la „Academia Română"